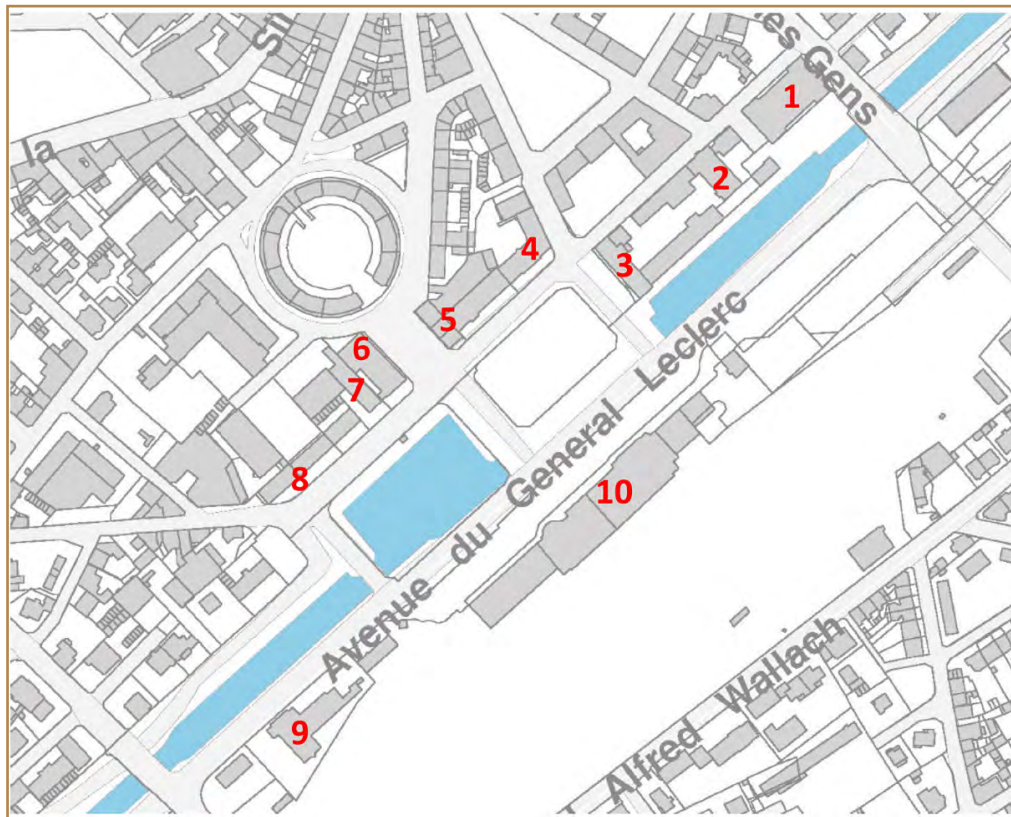


## PATRIMOINE ARCHITECTURAL DU QUARTIER GARE



1. Musée de l'Impression sur Etoffes (1883 – F.-L. de Rutté architecte)
2. Vestige de l'ancien hôtel des Postes (1895 – F. Rudloff entrepreneur)
3. Hôtel des Postes (1954 – Bottlaender architecte ; surélévation ultérieure)
4. Ancien siège de la SCPA (1930 – G. Magnier architecte)
5. Tour Wilson et hôtel (1970 - F. Spoerry & B. Michau architectes)
6. Chambre de Commerce et d'Industrie (vers 1840 ; transformé en 1865 et 1923)
7. Ancien entrepôt (1855 environ)
8. Immeubles de la Reconstruction (1961 - F. Spoerry & P. Keller architectes)
9. Ancien centre de tri postal (vers 1920 – E. Haake & V. J. Sucksdorff architectes)
10. Gare centrale (1933 – Ch. Schulé & A. Doll architectes)

Par-delà la diversité architecturale et fonctionnelle de ses édifices, le front de gare forme un ensemble composite cohérent, s'articulant le plus souvent de façon heureuse au tissu urbain environnant.

## AUTOUR DU PREMIER PORT DE MULHOUSE EVOLUTION D'UN ESPACE URBAIN



*Le bassin dans les années 1850 (Source : R. Oberlé - Panorama monumental et architectural)*

Le quartier de la gare est un espace urbain en constante mutation, il cristallise les attraits autour des moyens de transport: tout d'abord la voie d'eau puis le rail et la multimodalité avec tramways, vélos et autobus.

### Dates clés

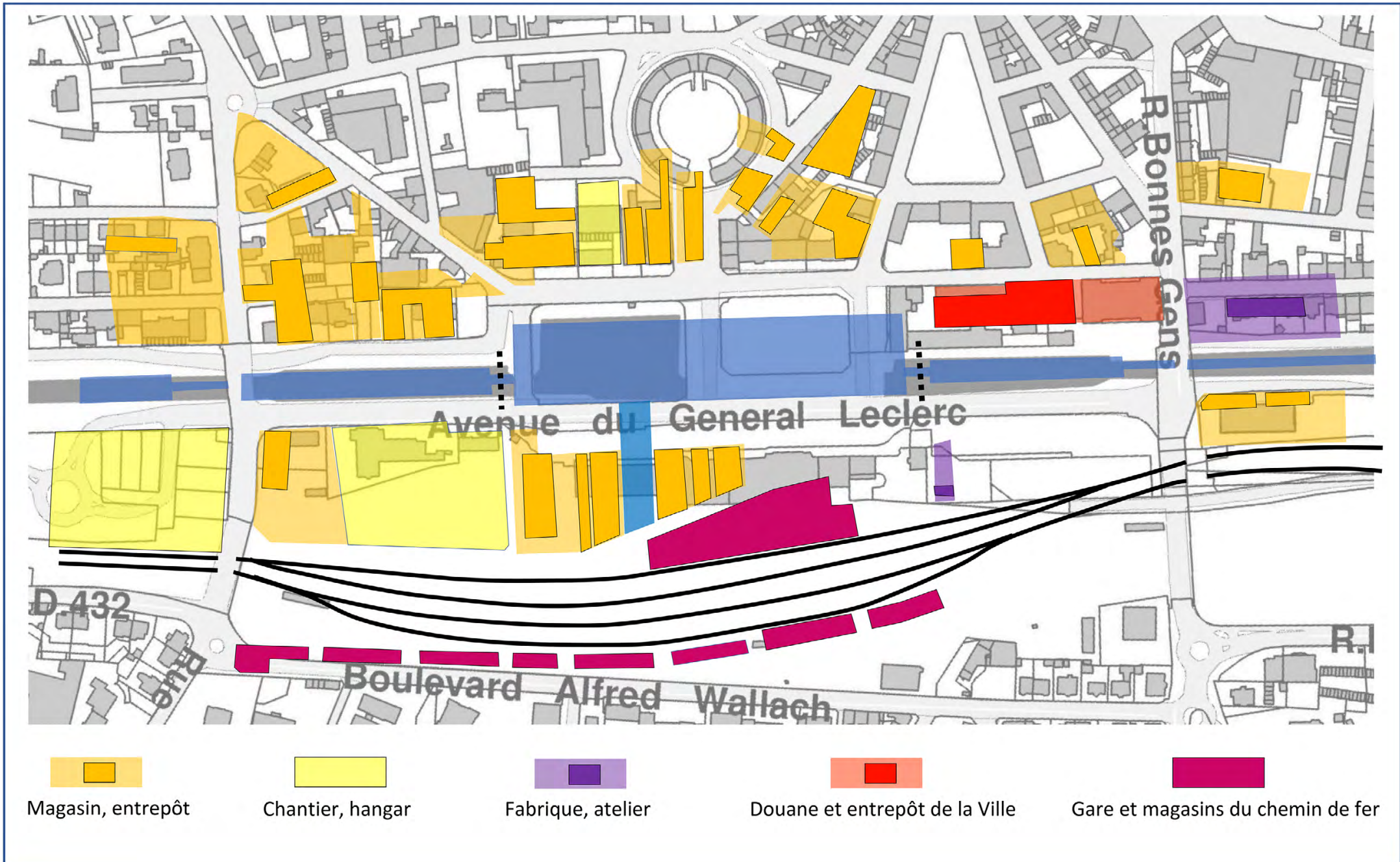
- 1826 : début de la construction du Nouveau Quartier
- 1829 : ouverture de la navigation sur le canal du Rhône au Rhin
- 1841 : inauguration de la gare du chemin de fer
- 1878 : achèvement du Nouveau Bassin au Nordfeld
- 1883 : inauguration du Musée rue des Bonnes-Gens
- 1886 : création de la gare du Nord (gare de marchandises)
- 1895 : inauguration du nouvel Hôtel des Postes
- 1933 : construction de l'actuelle gare du chemin de fer
- 1944 : nombreuses destructions lors des bombardements du 3 août
- 1954 - 1970 : période de reconstruction



Votre guide: Pierre Vidal  
Expert en urbanisme



## CANAL, PORT ET GARE VERS 1865



Observez l'évolution du quartier de la gare sur ce plan feuilleté. En gris, l'urbanisme actuel, en couleurs les bâtiments et cours à fonction industrielle ou logistique qui occupaient cet espace autour de 1865.

Le quartier s'est reconstruit sur lui-même par son évolution et suite aux dommages de guerre.