

## MULHOUSE SUR RAILS

---

Peut-on vraiment évoquer Mulhouse sans parler de ses transports en commun et particulièrement de son tramway? Ou plutôt de ses tramways car les racines sont profondes et l'histoire poursuit sur sa lancée.

Dès la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle, l'expansion industrielle de notre ville est nourrie par le développement des transports et particulièrement par celui du réseau ferré. Mouvements des matières premières et des marchandises mais aussi déplacements des hommes.

C'est entre l'omnibus à cheval et les voitures de place que le tramway s'impose au fur et à mesure. D'abord à vapeur puis électrique, progressivement modernisé et étendu, le tramway mulhousien offre, à la veille de la deuxième guerre mondiale, l'un des réseaux les plus performants de France.

Disparu de nos rues à la fin des années 1960, remplacé aussi bien par les voitures particulières que par les trolleys bus et les autobus, le tramway est entré en sommeil. Il revient aujourd'hui, fort d'une longue tradition de transports publics sur laquelle ce livre insiste avec justesse et érudition.

Hier comme aujourd'hui, Mulhouse est à l'avant-garde et elle porte avec le Tram-Train un projet à la fois novateur et fédérateur.

Premier tramway dit d'interconnexion, le Tram-Train circulera aussi bien dans le centre-ville, en site propre, et sur des voies ferrées qui le mèneront notamment au cœur de la vallée de la Thur. Il permettra ainsi de se rendre sans changement de véhicule des communes éloignées au centre-ville.

J'ai porté personnellement ce projet en tant que maire et président du SITRAM. Mais il n'aurait pas abouti sans le consensus qui s'est créé autour de lui. L'Etat, la Région Alsace, le Conseil général du Haut-Rhin, la SNCF, l'ensemble des communes appartenant au SITRAM et l'exploitant Soléa, ont rendu possible sa réalisation.

Voilà bien le premier lien que ce projet aura su tisser entre tous ces acteurs devenus partenaires.

Mais c'est d'abord aux Mulhousiens, aux habitants de l'agglomération et des communes périphériques que le Tram-Train profitera. Il s'inscrit en ce sens parfaitement dans l'histoire des transports en commun, dans l'effort des acteurs publics pour offrir à tous un transport partagé de qualité.

Parce qu'il renforcera l'usage des transports en commun parce ce qu'il offrira de meilleures conditions de circulation collective, parce qu'il respectera notre environnement, le Tram-Train est au service de tous.

Il a déjà permis le renouvellement de notre urbanisme et il participe à l'embellissement de la ville. Il accompagnera l'essor économique : c'est un élément structurant pour le développement complémentaire de la ville centre, des communes de l'agglomération et des territoires du département et de la région.

Surtout, le Tram-Train, à l'instar de ses ancêtres, en parcourant notre ville, en reliant nos communes tissera ainsi de nouveaux liens entre quartiers, villages et habitants. Je veux croire qu'il naîtra de ces échanges accélérés et fluidifiés, un véritable esprit collectif.

Dans le sillage de nos transports en commun, de notre tramway retrouvé, nous est ainsi donnée l'occasion d'une vie plus collective et plus partagée.

Continuons ensemble, et en mouvement, à en construire les nouveaux chemins !

*Jean-Marie Bockel*  
*Sénateur-maire de Mulhouse*  
*Président du SITRAM*